

OPTIMATM

BATTERIES

THE ULTIMATE POWER SOURCETM



**SISTEMAS DE SONIDO EN
VEHÍCULOS · TUNING · 4X4 ·
APLICACIONES MARINAS**

OPTIMA® YELLOWTOP®

BATERÍA DE CICLO PROFUNDO PARA APLICACIONES EXTREMAS



**SU BAJA RESISTENCIA INTERNA
PROPORCIONA UNA MAYOR
CALIDAD DE SONIDO**



**SIN GASES NI OLORES DESAGRADABLES Y
100 % LIBRE DE FUGAS**

Las baterías OPTIMA YELLOWTOP están pensadas para casos extremos. Tanto si pone su vehículo a tope de decibelios como si lo somete a los rigores de la conducción todo terreno, necesita una batería preparada para todo. Las baterías OPTIMA con tecnología patentada SPIRALCELL® combinan características de ciclo profundo con una resistencia extrema a las vibraciones y protección contra fugas, ofreciendo así toda la energía que necesita un vehículo de gran potencia. Si su vehículo tiene muchos accesorios, como sistemas estéreo/AV de gama alta, luces adicionales, remolques o sistemas hidráulicos, una batería normal no es suficiente. Las baterías OPTIMA YELLOWTOP ofrecen el rendimiento y la capacidad de carga que su vehículo demanda.

OPTIMA® REDTOP®

BATERÍA DE ARRANQUE CON MÁXIMA POTENCIA



**100 % LIBRE DE FUGAS
Y SIN MANTENIMIENTO**



**BUEN RENDIMIENTO BAJO
TEMPERATURAS EXTREMAS**

Su aspecto lo dice todo. Pensadas para vehículos tuneados, camiones, todo terreno y 4x4, las baterías OPTIMA resisten las elevadas temperaturas que se alcanzan bajo el capó de vehículos con motores de gran potencia. Las celdas selladas impiden fugas en la batería aunque se instale de lado, lo que anula cualquier posibilidad de daños producidos por el ácido de la batería. Además, la exclusiva tecnología SPIRALCELL® inmoviliza los componentes internos, lo que permite a las baterías OPTIMA resistir niveles muy elevados de vibración.

OPTIMA® BLUETOP®

**BATERÍA DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO
PARA APLICACIONES MARINAS**



**HASTA 15 VECES
MÁS RESISTENCIA A LAS
VIBRACIONES**



**RECARGA HASTA
3 VECES MÁS RÁPIDA**

Con una batería OPTIMA BLUETOP podrá mantenerse a flote durante mucho más tiempo. Es una compañera de toda confianza para surcar los mares en su yate, su lancha o su moto de agua. Su exclusiva tecnología SPIRALCELL® le permite funcionar durante más tiempo y recargarse más rápido, y hace que su vida útil sea el doble que la de una batería convencional. Además no tiene fugas, se puede almacenar durante más tiempo y su resistencia a las vibraciones es 15 veces más alta, por no hablar de su increíble resistencia al calor. La distinguirá en su tienda de baterías por su color y su característico diseño con seis cilindros.

TECNOLOGÍA SPIRALCELL®

5 Caja de polipropileno resistente a golpes

6 Rejilla de plomo puro para alargar la vida útil

7 El separador de microfibra de vidrio retiene el electrolito como una esponja para eliminar los derrames de ácido



1 Terminales resistentes a la corrosión

2 Sólidas conexiones entre las celdas para incrementar la durabilidad

3 Válvulas de seguridad

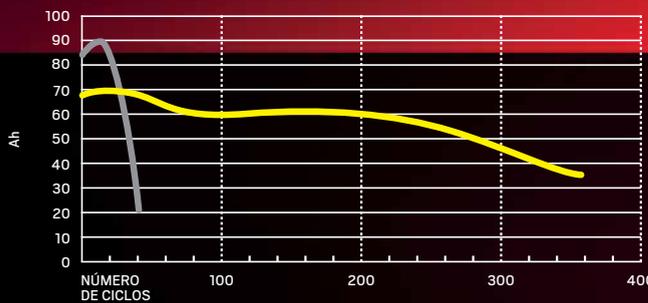
4 La sólida estructura SPIRALCELL ofrece la máxima resistencia a las vibraciones y alarga la vida del producto



MAYOR POTENCIA DE ARRANQUE

Las baterías OPTIMA® entregan más potencia al motor de arranque en los primeros 10 segundos del ciclo de puesta en marcha de un vehículo.

- OPTIMA® REDTOP®
- OPTIMA® YELLOWTOP®
- Batería tradicional



CAPACIDAD DE RESERVA CONSTANTE

Las baterías OPTIMA se pueden someter a un número mucho mayor de ciclos de descarga/recarga manteniendo un alto porcentaje de su capacidad original.

- OPTIMA® YELLOWTOP® 75 Ah/C20
- Batería tradicional 98 Ah/C20

MARCA A

Batería de plomo-ácido grp 31

Falló después de menos de 150 horas

MARCA B

Batería de plomo-ácido grp 31

Falló después de 300 horas

MARCA C

Batería de plomo-ácido grp 31

Falló después de 1.950 horas

OPTIMA®

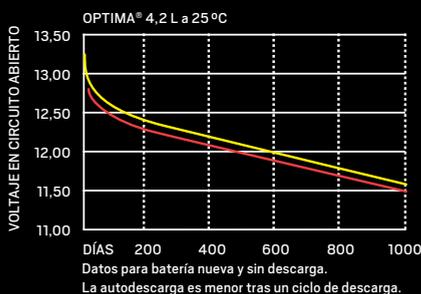
¡EN PERFECTO ESTADO DESPUÉS DE 8.000 HORAS!

HORAS DE PRUEBA



¡AGÍTELA!

La vibración es una de las principales causas de fallo de una batería. Gracias a su exclusiva TECNOLOGÍA SPIRALCELL, la resistencia a las vibraciones de las baterías OPTIMA es más de 15 veces superior a la de baterías convencionales.



LARGO TIEMPO DE CONSERVACIÓN

Su bajo índice de autodescarga hace que las baterías OPTIMA sean perfectas para vehículos que se utilizan de modo estacional. Todas las baterías pierden carga si no se emplean durante largos períodos de tiempo, pero las baterías OPTIMA conservan mucha más potencia para poder arrancar grandes máquinas como tractores, cosechadoras o vehículos de recreo incluso tras un largo invierno sin haber sido usadas.

- OPTIMA® REDTOP® 4,2
- OPTIMA® YELLOWTOP® 4,2

ESPECIFICACIONES

OPTIMA® YELLOWTOP®

| | YTS 5,5 (BCI D31A) | YTR 5,0 (BCI D27F) | YTS 4,2 (BCI D34) | YTU 4,2 (BCI D34/78) | YTR 3,7 (BCI D35) | YTS 2,7 (BCI D51) | YTS 2,7J (DS46B24R) | YTR 2,7 (BCI D51R) | YTR 2,7J (BCI D51R) | YTS 2,1 (6 VOLT) |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| Código | 851 187 000 888 2 | 837 327 000 888 2 | 812 254 000 888 2 | 814 254 000 888 2 | 840 222 000 888 2 | 871 176 000 888 2 | 870 176 000 888 2 | 873 176 000 888 2 | 872 176 000 888 2 | 818 356 000 888 2 |
| Longitud base (mm) | 317 | 300 | 245 | 245 | 229 | 228 | 228 | 228 | 228 | 253 |
| Longitud tapa (mm) | 325 | 309 | 254 | 254 | 237 | 237 | 237 | 237 | 237 | 254 |
| Altura sin bornes (mm) | 218 | 200 | 173 | 173 | 168 | 201 | 201 | 201 | 201 | 176 |
| Altura con bornes (mm) | 238 | 219 | 200 | 200 | 197 | 227 | 227 | 227 | 227 | 203 |
| Ancho base (mm) | 158 | 169 | 172 | 172 | 172 | 121 | 121 | 121 | 121 | 83 |
| Ancho tapa (mm) | 165 | 172 | 175 | 175 | 171 | 129 | 129 | 129 | 129 | 90 |
| Tensión (V) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 |
| Intensidad de arranque en frío (A) | 975 | 845 | 765 | 765 | 660 | 460 | 460 | 460 | 460 | 765 |
| Capacidad (Ah) | 75 | 66 | 55 | 55 | 48 | 38 | 38 | 38 | 38 | 55 |
| (BCI) Reserva de Capacidad (min) | 155 | 140 | 120 | 120 | 98 | 66 | 66 | 66 | 66 | 120 |
| Peso (Kg) | 26,5 | 20,6 | 19,5 | 19,9 | 16,6 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 9,5 |

OPTIMA® REDTOP®

| | RTC 4,2 (BCI 34C) | RTS 4,2 (BCI 34) | RTR 4,2 (BCI 34R) | RTU 4,2 (BCI 34/78) | RTF 4,2 (BCI 78) | RTS 3,7 (BCI 25) | RTR 3,7 (BCI 35) | RTU 3,7 (BCI 75/25) | RTS 2,1 (6 VOLT) |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Código | 801 287 000 888 2 | 802 250 000 888 2 | 803 251 000 888 2 | 804 250 000 888 2 | 878 209 000 888 2 | 820 255 000 888 2 | 835 255 000 888 2 | 822 255 000 888 2 | 810 355 000 888 2 |
| Longitud base (mm) | 245 | 245 | 255 | 245 | 245 | 229 | 229 | 229 | 255 |
| Longitud tapa (mm) | 254 | 254 | 254 | 254 | 254 | 237 | 237 | 237 | 252 |
| Altura sin bornes (mm) | 184 | 173 | 173 | 173 | 184 | 168 | 168 | 168 | 185 |
| Altura con bornes (mm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 184 | 197 | 197 | 197 | 206 |
| Ancho base (mm) | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 83 |
| Ancho tapa (mm) | 175 | 175 | 175 | 175 | 185 | 171 | 171 | 171 | 90 |
| Tensión (V) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 |
| Intensidad de arranque en frío (A) | 815 | 815 | 815 | 815 | 815 | 730 | 730 | 730 | 815 |
| Capacidad (Ah) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 44 | 44 | 44 | 50 |
| (BCI) Reserva de Capacidad (min) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 110 |
| Peso (Kg) | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,6 | 17,5 | 14,4 | 14,4 | 15 | 8,3 |

OPTIMA® BLUETOP®

| | BTDC 5,5 (BCI D31M) | BTDC 5,0 (BCI D27M) | BTDC 4,2 (BCI D34M) | BTSLI 4,2 (BCI 34M) |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Código | 852 188 000 888 2 | 827 227 000 888 2 | 816 253 000 888 2 | 806 252 000 888 2 |
| Longitud base (mm) | 317 | 300 | 245 | 245 |
| Longitud tapa (mm) | 325 | 309 | 254 | 254 |
| Altura sin bornes (mm) | 218 | 200 | 173 | 173 |
| Altura con bornes (mm) | 238 | 221 | 200 | 200 |
| Ancho base (mm) | 158 | 169 | 172 | 172 |
| Ancho tapa (mm) | 165 | 172 | 175 | 175 |
| Tensión (V) | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Intensidad de arranque en frío (A) | 975 | 845 | 765 | 815 |
| Capacidad (Ah) | 75 | 66 | 55 | 50 |
| (BCI) Reserva de Capacidad (min) | 155 | 140 | 120 | 100 |
| Peso (Kg) | 26,5 | 22,7 | 19,7 | 17,4 |

INFORMACIÓN DE CARGA

ALTERNADOR 13,8 a 15,0 V

CARGADOR DE BATERÍA (voltaje constante)
13,8 a 15,0 V, 10 A, de 12 a 15 horas aproximadamente

CARGA EN FLOTACIÓN 13,2 a 13,8 V, 1 A máximo

RECARGA RÁPIDA (cargador de voltaje constante)

Máximo voltaje de 15,6 V. Sin límite de corriente mientras la temperatura permanezca por debajo de 50 °C. Carga hasta que la intensidad esté por debajo de 1 A.

TIEMPO DE RECARGA

(ejemplo suponiendo un 100 % de descarga - 10,5 V)

| AMPERAJE | TIEMPO APROX. PARA UN 90 % DE CARGA | |
|----------|-------------------------------------|-------------|
| | 4,2 | 5,5 |
| 100 A | 35 minutos | 52 minutos |
| 50 A | 75 minutos | 112 minutos |
| 25 A | 140 minutos | 210 minutos |

El tiempo de recarga puede variar en función de la temperatura y de las características del cargador. Si se usan cargadores de voltaje constante, el amperaje disminuye mientras la batería se recarga. Cuando el amperaje cae por debajo de 1 A, la batería está prácticamente cargada.

APLICACIONES CÍCLICAS O EN CADENA Final con voltaje y corriente constantes (CC/CV): 14,7 voltios, temperatura < 50 °C, sin límite de corriente. Cuando la corriente cae por debajo de 1 A, final con 3 A de corriente constante durante 1 hora en el tipo 5,5 y con 2 A en todos los demás tipos.

(En todas las recomendaciones de carga se supone una temperatura ambiental media de 25 °C.)

Su distribuidor autorizado



www.optimabatteries.com

The OPTIMA logo, OPTIMA batteries, THE ULTIMATE POWER SOURCE, SPIRALCELL TECHNOLOGY, YELLOWTOP, REDTOP and BLUETOP are trademarks of Johnson Controls, Inc.